

# Galopin et Vous

le journal d'entreprise du Groupe Galopin

## EDITO

Cette année 2011 commence sous des auspices qui semblent bien meilleurs que 2010, année à oublier au plus vite.

Pierre Gnaedig - PDG Galopin



La reprise semble bel et bien s'amorcer, même si cela reste timide dans notre région et surtout dans notre département. Cela semble plus soutenu en région Ile de France, et pour cette raison, nous pouvons être satisfaits d'annoncer le démarrage de notre Agence Ile de France.

En effet, depuis le 17 janvier 2011, Jean-François LAUZEILLE nous a rejoint, avec pour but la direction de cette nouvelle agence. Nous recherchons actuellement des locaux et j'espère bien pouvoir vous les présenter en détail lors du prochain numéro.

Avec EGC à Lyon, depuis 2009, nous commençons à tisser notre toile sur un bon tiers de la France. Ces deux implantations, par la synergie possible, doivent permettre aux deux activités de se développer sur ces régions dans les prochaines années.

Par ailleurs, nos chantiers vont bon train actuellement et j'espère que la clémence de la météo de ce beau mois d'avril, préfigure une belle saison d'été, ce qui nous permettra de renouer avec une activité comparable à l'avant crise.

Enfin, en note d'espoir de réelle relance économique, je relève ce plan d'embauche de plus de 400 salariés chez Peugeot/Citroën Mulhouse. Le regain de forme chez le leader de l'industrie Haut-Rhinoise devrait annoncer une embellie de l'ensemble de l'activité du département.

Je suis certain que, grâce aux efforts de tous et à votre savoir faire, nous retrouverons très vite des performances exemplaires.

Lionel Macor - Gérant EGC Galopin



L'hiver est maintenant derrière nous...il fut moins rude que l'année passée mais n'a tout de même pas permis à nos clients terrassiers de préparer nos ouvrages dans de bonnes conditions : cela aura pour conséquence de concentrer notre activité sur les 6 prochains mois, comme l'année passée.

Nous sommes armés pour répondre à cette forte demande :

- Les jeunes de nos équipes progressent et prennent des responsabilités,
- De nouvelles personnes ont renforcé nos effectifs sur chantier,
- Notre bureau d'études monte en puissance.

Les chantiers futurs sont comme aujourd'hui éloignés de nos bases ce qui nous conduit à être

en grand déplacement et oblige nos chefs de chantier à une forte autonomie.

L'axe de progrès principal pour cette année est l'amélioration des documents qualité que remettent nos chefs de chantier au bureau d'étude : le niveau d'exigence de nos clients augmente, nous devons donc y répondre positivement pour que nous puissions sortir du 'lot'. L'investissement de chacun dans ce domaine sera un des critères important dans l'évaluation de leur travail.

n°3 mai 2011

### SOMMAIRE

Chantier phare Galopin.....	P. 2
Chantier phare EGC Galopin.....	P. 2
Brèves de chantiers.....	P. 3
Sécurité & Environnement.....	P. 3
Formations.....	P. 4
Le mot du délégué du Personnel.....	P. 4
Zoom sur un salarié.....	P. 4
En bref.....	P. 4



## GYMNASE DU COLLÈGE DE RIBEAUVILLÉ

La construction du nouveau Gymnase du collège des ménétiers de Ribeauvillé a débuté courant Janvier 2011.

Cet ensemble comprend une couverture en étanchéité PVC et photovoltaïque d'environ 1500 m<sup>2</sup>, répartie en différentes toitures.

Les façades de ce bâtiment sont constituées par des murs en ossature bois recouverts par 3 matériaux distinctifs ; du bardage en zinc a joint debout (env. 600 m<sup>2</sup>), du bardage en Mélèze (env. 600 m<sup>2</sup>) et enfin du bardage en panneaux composites (env. 300 m<sup>2</sup>).

La volonté du maître d'ouvrage de réaliser une construction HQE (Haute Qualité Environnementale) nous permet de mettre en œuvre des matériaux «riches» comme le zinc et le bois massif ainsi qu'une isolation extérieure en laine de bois.

CET ENSEMBLE COMPREND  
UNE COUVERTURE EN ÉTANCHÉITÉ  
PVC ET PHOTOVOLTAÏQUE  
D'ENVIRON 1500 M<sup>2</sup>



Grace à nos équipes de pose, cet ouvrage restera une belle référence pour notre entreprise

Alain BAUER - Chargé d'affaires

L'équipe de chantier : chefs d'équipes : Abdelakh BOUBERTAKH, Jean-Pierre ANTONIO- Compagnon : Denis RITZ

## 2 RACCORDEMENT COURT DE MULHOUSE MISE EN ŒUVRE DE TECHNIQUES NOUVELLES

EGC GALOPIN s'est depuis trois ans tournée vers un nouveau secteur d'activité : celui de l'étanchéité des ouvrages d'art. Nous sommes effectivement intervenus sur différents ouvrages de la ligne LGV RHIN-RHONE. Nous travaillons aujourd'hui sur l'autoroute A89 au Nord-Ouest de Lyon, sur la ligne LGV EST près de SARREBOURG et avons réalisé au cours du mois de mars 2011 l'étanchéité et la protection mécanique de l'ouvrage d'art phare de MULHOUSE : celui permettant d'éviter au futur TGV Lyon-Strasbourg le passage par la gare de MULHOUSE.

Sur cet ouvrage d'art, plusieurs techniques innovantes ont été mises en œuvre :

- La pose mécanisée de la membrane d'étanchéité de type PARAFOR PONTS au moyen d'un engin appelé JET PONTS mis à notre disposition par la Sté SIPLAST,
- Le contrôle externe de l'adhérence de la membrane au support à la caméra infrarouge, pour lequel nous avons missionné le laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg.

Le chef de chantier responsable de ces travaux a été Khalid KASRI; Erdal COLAK, Mohamed MOUSSAOUI et Youssef GARTI ont fait partie de son équipe pour réaliser cette étanchéité.

Cet ouvrage est composé de trois ponts appelés ESTACADE LONGUE, PORTIQUE (franchissant le canal) et ESTACADE COURTE et a une surface totale de 2800 m<sup>2</sup>. La mécanisation de la pose de la membrane a permis de réaliser ce chantier dans un délai de trois semaines, soit deux fois plus vite que dans le cas d'une pose manuelle. Après le contrôle à la caméra infrarouge de l'adhérence de la feuille à son support qui n'a révélé que peu de défauts, la société TRANSROUTE a mis en œuvre pour notre compte la protection mécanique de la membrane d'étanchéité qui consiste en une couche de béton bitumineux d'épaisseur 30 mm.

Dans l'attente de la mise en place du ballast cet été sur l'ouvrage, une peinture de protection UV, ayant pour but d'abaisser la température sur le support et donc de limiter le risque de gonfles sur la membrane, a été appliquée.

Ce chantier sera pour nous une référence qui nous permettra de postuler à la réalisation d'autres ouvrages d'art de grandes dimensions dans un futur proche.

**Merci à Khalid KASRI et son équipe pour cette belle réalisation !**

L. MACOR

SUR CET OUVRAGE D'ART,  
PLUSIEURS TECHNIQUES  
INNOVANTES ONT ÉTÉ  
MISES EN ŒUVRE



# SECURITE & ENVIRONNEMENT

## SECURITE

### RAPPEL SUR LES EXTINCTEURS

Nous vous rappelons que toutes les équipes doivent disposer au minimum d'un extincteur en état de fonctionnement. Cet extincteur doit être équipé de sa goupille de sécurité et être contrôlé annuellement, mise en place d'une étiquette de contrôle sur l'appareil avec la date de validité (cf photo en annexe).

Philippe WALCH se tient à votre disposition pour les entretiens et vérifications.

**Les extincteurs doivent être à proximité du poste de travail et tout défaut doit être signalé immédiatement.**

Emmanuel Roth



## BRÈVES DE CHANTIERS

### Gare TGV Besançon :

A l'écart de la ville, cette Gare est complètement intégrée dans la campagne avec sa toiture végétalisée de plus de 2500m², avec 65 puits de lumière de 2.00x2.00m. C'est vraiment une toiture originale  
Responsable chantier : Alain BAUER

### ARTEM à Nancy :

L'Ecole Nationale Supérieure de Nancy est un mélange de plusieurs techniques de toitures : Végétalisée, couverture métallique, dalles béton sur plots et étanchéité sous enrobé. L'ensemble sur plus de 5000 m².  
Responsable chantier : Alain BAUER

### Hotel de Police Mulhouse:

Deux corps de bâtiment composent cet ensemble sur 2500 m² de toiture + 1000 m² d'étanchéité sous enrobé.  
Responsable chantier : Eric DALMATA

### Fronius à ROISSY :

C'est un bâtiment dont l'utilisateur n'est autre que le leader des fournisseurs d'onduleur électrique dans le domaine des capteurs PHOTOVOLTAIQUES. Pas loin de 3000 m² de toiture et surtout 1000 m² de façade en vêtue d'ALUCOBOND.  
Responsable chantier : Jean-François LAUZEILLE.

### Affaires récemment traitées :

SUPER U à Guebwiller (*Grande Distribution*)  
WEBHELP à Compiègne (*Bâtiment de Bureaux*)

Musée de la Moto à Bantzenheim  
Schenker et Joyau à Bonneuil (*Plate-forme Logistique*)

Brumer à Pfstatt (*Extension Société de Chauffage*)

Carré MOZART à Hégenheim (*Logements*)  
Résidence les Saules à Gertwiller (*Logements*)

Vincent KIENTZLER

### Chantier A89

Le chantier de l'A89 qui s'étend sur 50 kms de long au nord-est de Lyon se poursuit pour nos équipes. Nous réalisons l'étanchéité sur une cinquantaine d'ouvrages en feuille bitumeuse depuis fin 2009 pour Vinci. Nous avons obtenu également le marché d'étanchéité pour 15 bassins (38000m²) pour NGE, à démarrer avant l'été.  
Pascal BANCHEREAU

### Décharge de Wintzenbach

De retour sur le chantier phare de l'année 2007 pour la remise en conformité d'un casier de stockage de déchets et une extension de leur exploitation ; pour ce faire, il faudra déplacer 100 000m³ de déchets ! Ce qui représente 1/3 du budget alloué à ce projet.  
Fabrice METREAU



### CHALLENGE SECURITE GALOPIN

Lors de la réunion d'information générale du 25/03/2011, nous avons dévoilé les résultats du Challenge Sécurité 2010/2011. Les lauréats sont :

1<sup>er</sup> Prix : **Gérald SAIPREY**

2<sup>ème</sup> Prix : **Steve ANDRE**

3<sup>ème</sup> Prix : **Sylvain MECHE**

La remise des récompenses (bons d'achat dans les boutiques Mulhousiennes) s'est poursuivie par un verre de l'amitié.

Fort de la réussite de cet évènement et

des résultats probants (baisse du nombre d'A.T.) nous reconduisons ce challenge pour l'année 2011. Celui-ci doit être vecteur d'amélioration et le fil conducteur de notre démarche sécurité

Emmanuel Roth

### LAURÉATS ALSTOM

Félicitations à Philippe ERB, Adelin VEST, Ludovic BOCQUET, lauréats du Challenge Sécurité organisé par la SEMPAT sur le chantier ALSTOM PLANT à Belfort...



## ENVIRONNEMENT

### TRI SÉLECTIF AU DÉPÔT

Voilà une année que nous avons mis en place un partenariat avec la Société Cernay Environnement pour le tri et la valorisation de nos déchets sur notre dépôt.

Ce tri s'est mis en route progressivement et voici quelques chiffres (sur une année) :

Bois et palettes ..... 8.9T  
Papier/Carton ..... 2.5T  
Film et housse plastique ..... 0.26 T  
Ferraille/tôle ..... 9.88 T

Total : 21,54 T

Déchets banal et mélange ..... 119T !!!!

Ainsi à ce jour, nous recyclons environ 15% de nos déchets qui transitent par le dépôt.



Les contraintes environnementales qui s'imposent à nous sont de plus en plus fortes et doivent servir à galvaniser notre démarche «écologique».

Nous faisons appel à tous les acteurs de la Société pour améliorer notre gestion des déchets et pour étendre cette démarche également sur les chantiers. (exemple : chantier Hôtel de Police à Mulhouse : mise en place de bennes par tri sélectif).

NOUS NOUS FIXONS  
POUR OBJECTIF D'ATTEINDRE  
SUR CETTE NOUVELLE ANNÉE  
25% DE RECYCLAGE  
DE NOS DÉCHETS  
QUI TRANSITENT PAR LE DÉPÔT

Des gestes éco-citoyens simples pour la santé de notre planète.

Emmanuel Roth

# ZOOM

# EN BREF

C'est en juin 1993, alors que la société GALOPIN était encore une toute petite structure spécialisée dans la couverture, le bardage et l'étanchéité des bâtiments, que son ancien dirigeant recrute

## Jean-Luc KRITZER.

En 1996, Pierre GNAEDIG et Vincent KIENTZLER créent le département Génie civil, embauchent un responsable technique. Jean-Luc part alors en formation à Orléans, chez SIPLAST, afin de se spécialiser dans les techniques de pose des géomembranes.

Le 1<sup>er</sup> avril 1998, la société EGC GALOPIN voit le jour.

Le démarrage fut difficile et le 1<sup>er</sup> gros chantier une réelle mise à l'épreuve dont Jean-Luc se souviendra toujours.

Alors que les travaux de l'A20 démarrent, une pluie torrentielle s'abat dans la nuit. Au petit matin, ils découvrent un spectacle de désolation : les talus du bassin se sont affaissés, il s'est rempli d'eau et les rouleaux de géomembranes y flottent !!

Il ne faudra pas moins de 3 jours et 2 nuits de pompage non stop à Jean-Luc, son équipier Philippe et Pierrot le responsable technique pour assécher ce bassin et pouvoir démarrer les travaux.

Malgré la déconvenue, l'aventure EGC continue et l'équipe s'agrandit. Jean-Luc en fait même une histoire de famille puisque son frère, son fils et son gendre le rejoignent.

Chez les Kritzer on a l'esprit très famille : 4 fois papa et bientôt 3 fois grand-papa, enfants et petits enfants sont toujours les bienvenues.

Ils cohabitent encore, pour certains, dans la maison familiale que Jean-Luc, en grand bricoleur, se plaît à rénover durant ses fins de semaines.

En 1986, la diffusion de reportages télévisés sur les courses de chiens de traîneaux fait naître en lui l'envie de devenir « musher » (conducteur de traîneaux à neige tiré par un attelage de chiens).

Il s'inscrit au club canin CTPE d'Ensisheim afin de découvrir ce sport et fait rapidement l'acquisition d'un Husky de 5 mois, puis d'un deuxième. Il débute le dressage avec ses 2 compagnons, tout d'abord en liberté aux côtés de chiens confirmés. Au bout de quelques mois, 2 autres chiens rejoignent la troupe et la deuxième année, c'est avec 6 chiens que débute l'entraînement attelé. La meute s'agrandit encore jusqu'à atteindre les 12 chiens. Une grande complicité et un profond respect mutuel soudent cette formidable équipe. Son investissement est total, aussi bien pour ses chiens que pour son club dont il sera président durant 3 ans, organisant une manche des championnats d'Europe au Fourg (39) et les championnats d'Europe au Markstein 4 années consécutives. Son club devient le plus grand club de France avec 600 chiens.

Durant ses vacances d'hiver, il ira plusieurs fois jusqu'en Slovaquie pour s'entraîner afin de se perfectionner.

Les compétitions peuvent alors démarrer et s'enchaînent jusqu'aux championnats de France où il finira 3<sup>e</sup> hors catégorie.

Sa fille de 9 ans, véritable graine de championne, se passionne également et participera à une manche des championnats d'Europe avec 2 chiens.

Malheureusement, le temps nécessaire pour s'occuper de ses chiens vint à manquer et c'est le cœur gros qu'en 1997 il dû s'en séparer.

Cette merveilleuse aventure restera pour lui et sa famille un formidable souvenir.



Si vous aussi vous désirez relater vos aventures, vos hobbies... dans le journal «GALOPIN», n'hésitez pas à contacter Sophie.

Sophie

## FORMATIONS

### CACES R386 catégorie 9

#### GALOPIN

- ERBAY Sukur,
- AKAY Haci Mehmet
- ZEMMAR Saber
- ZOLLA Thierry

## BIENVENUE À

### GALOPIN SA

- Jean-François Lauzeille entré le 17/01/2011, Directeur d'agence secteur Paris et région Parisienne.

### EGC GALOPIN

- ZEMMAR Saber, entré le 01/03/2011
- AKAY Haci Mehmet, entré le 15/09/2010
- ERBAY Sukur, entré le 15/09/2010

## EN BREF

### UN SANS FAUTE AUX DERNIERS EXAMENS ASQUAL DE MARS 2011

Félicitations à Messieurs **KRITZER Jean-Luc**, **KASRI Khalid**, **ERBEY Sukur** et **MOUSSAOUI Mohamed** qui ont réussi avec succès les derniers examens ASQUAL soudage et responsabilité de chantier ; une évolution intéressante par ailleurs : nous avons maintenant deux soudeurs certifiés sur géomembrane EPDM.



### EGC GALOPIN

A exposé à Tours lors des 8<sup>e</sup> rencontres géosynthétiques

## LES ÉVÈNEMENTS À VENIR

- PONTS** : vendredi 3 juin et lundi 13 juin  
**CONGÉS D'ÉTÉ 2011** : du lundi 1<sup>er</sup> août au mardi 16 août au matin  
**BARBECUE** : 1<sup>er</sup> juillet

## LE MOT DU DÉLÉGUÉ DU PERSONNEL

**RAPPEL** : une boîte aux lettres est à la disposition de tous, pour toute idée ou commentaire, pour une amélioration de la qualité du travail, et pour toute suggestion concernant une sortie ou un match de foot etc...

Philippe ERB

Rédaction et publication : Groupe Galopin  
Parution en 100 exemplaires  
Reproduction partielle ou totale interdite.  
Le contenu des articles n'engage que la société émettrice.  
Conception et réalisation : librecomme...